



码上看报



码上订报

果蔬有纠纷 “蔬菜法庭”巧化解

山东省寿光市作为全国有名的“菜篮子”，蔬菜“卖全国买全国”，种子种苗、农药肥料、包装运输、销售质量、温室建造等蔬菜产业链环节，难免会产生纠纷。2022年，寿光法院成立“蔬菜法庭”，精准司法服务蔬菜产业高质量发展，开展专业审判、巡回审理，以及知识产权保护，取得良好效果。“我们想着统一尺度，并作为强制检索案例，指导其他相关涉蔬菜瓜果纠纷解决。”寿光市人民法院院长王永涛说。

如今正是寿光大棚羊角蜜采摘的旺季。全国众多的货主前来稻田镇赵庙村附近收购羊角蜜。客商收购羊角蜜多采用“包棚”的方式，就是看中了一个大棚的羊角蜜，当场下定金，第二天要求菜农摘下直接送到收购点，完成货款结算。前不久，一位客商看中了一位菜农的羊角蜜，并给了定金。第二天，瓜农摘下羊角蜜并送到收购点时，客商却说这羊角蜜熟的有点过了，不利于存储，也不是精品瓜，就一直不给结账。菜农报警后，公安干警参与协调未果，此事还是诉至寿光市人民法院稻田“蔬菜法庭”。



工作人员普法到田间

“案件比较简单，我们了解清楚后，判定客商承担全部责任。”稻田法庭庭长、法官燕华说，这样的纠纷仅仅是寿光蔬菜领域众多纠纷的一个。稻田镇有全国最大的果菜市场田马蔬菜瓜果市场。她注意到，瓜果类交易多，纠纷随之增多。尤其是果菜交易具有时令性，

时间急，产生的纠纷更需要尽早处理。据统计，田马蔬菜瓜果市场平均每年产生纠纷五六十件。

为强化菜农的法律意识，寿光法院“蔬菜法庭”迈出脚步，走进田间地头、蔬菜市场、蔬菜专业合作社等，选取涉蔬菜买卖合同等高发、频发纠纷，开展巡回审判，普法到菜农

“家门口”，让司法更“接地气”。去年，在蔬菜批发市场组织了涉蔬菜运输合同纠纷案件巡回审判，取得了“审理一案、教育一片、教化一方”的效果，实现了法律效果与社会效果的双赢。

与此同时，“蔬菜法庭”发挥审判职能，精准切入寿光蔬菜标准研发、种子研发和技术集成创新，到潍坊市知识产权保护中心、寿光蔬菜种业集团等开展知识产权保护主题讲座，司法服务特色蔬菜品牌、高端销售渠道、新型农业经营体系等全产业链条，法官作客由山东高院与山东广播电视台联合主办的“法官送法到田间”专栏，围绕蔬菜合作社股权、分红，农业园区网络销售、配送等普法宣传，精准送法到田间，司法保护“菜篮子”工程。

此外，针对审理中发现的菜农拿到的“欠条”不规范、维权难的问题，稻田法庭向寿光市场监管等部门发出司法建议，并制作了标准的“欠条”，明确欠款人信息以及蔬菜单价、数量等，指导人民法院庭到集中收菜点普法宣传，推广使用标准式“欠条”，保障菜农权益。

本报综合报道

小吊车随车跑 装卸货物真方便



顾明东介绍小吊车的使用情况

“这车黄瓜过好称了，赶紧装车吧！”听到货商招呼后，山东省谭坊董家庄的冀猛随即将三轮车开到箱货旁边，打开车上固定的小吊车，将吊绳挂到黄瓜框上，按下遥控器的上升键，150斤重的一筐黄瓜很轻松被装到了车上。随着一筐筐黄瓜被吊起送至货车车厢内，引起了记者和菜农们的好奇，纷纷前来了解情况。

记者发现，这款小吊车支架高约1.7米，吊臂长1.5米，中间可折叠，像人的胳膊一样，十分灵活。吊臂略向上倾斜，最高处约2米，能满足各类货车的装卸。小吊车工作时，菜农只需将吊钩挂在菜筐把手或绳扣上，启动上升或下降按键，菜筐即可被轻松吊起、放下，在此过程中，菜农只需手扶菜筐调整放置位置即可。由于吊臂可360度旋转、中间可折叠，所以菜筐下放的位置能灵活调整。更关键的是，小吊车是固定在三轮车上的，十分方便。

随后，记者联系了其发明人顾明东，他是一名机械工程师。据介绍，他从小生活在农村，看父辈们搬运蔬菜越来越吃力，就想着能发明一款适配于农用车、可轻松装卸货物的小设施。近两年来，原本从事机械类培训的他有了空闲时间，于是，他利用自身专长，潜心研究。“前前后后经历了半年多时间，期间经过多次调试、修改、调整，最终才有了这款成品，也算是圆了一直以来的小愿望。目前，该设备已申请专利，并成功投向市场。”顾明东说，研发过程中，设备的安全性、稳定性和灵活性都是重

点，不敢有一点疏忽。“一旦遇到有争议的、不适用的地方，我会反复验证、推翻、再验证……，还时不时与同行们讨论、交流。”他说，提早下好功夫、硬功夫，把问题扼杀在研究阶段，那么，设备投放到市场后，菜农用起来就会更安全、省事。

顾明东说，为方便使用，小吊车可固定多款农用车上，农用三轮到六轮车都适用，于是也有了“随车吊”的名称，安装十分简单。工作时，小吊车借助车载电池电力驱动，先将支架固定在地面上，以免吊起重货物时导致三轮车侧翻。再打开机械臂，将吊钩挂在货物上，即可轻松完成装卸，耗能少，约0.02千瓦/小时，运行过程无噪音。同时，机械臂上安装有电磁刹车，可任意悬停。工作结束后，将支架、机械臂等收起、固定在车体上。目前，小吊车可手动和遥控器双控制，一人即可轻松完成货物的装卸。

记者小结：菜农到市场上卖菜，多是用竹筐、周转箱等装菜，满满一筐菜重量有两三百斤，从棚里出来搬到车上，到了市场再从农用车装到货车上。早先是两三个壮汉抬；后来有的在棚边设计一个台阶，台阶的高度与三轮车车厢底持平，装车时，菜筐平移进车即可。近年来，随着机械化程度的提高，各类轻便的小型吊车应运而生，如液压直臂的，但这款相对更先进、灵活。虽说是一个简单装卸货物的小吊车，却也见证了蔬菜产业的发展。

本报首席记者 刘志梅